

DAMIT ICH  
DAHIN KOMME,  
WO ICH HIN  
WILL:

→ THEATER

→ KONZERT 🎵  
ESSEN

→ FREUNDE 😊  
LESUNGEN

ODER HIN  
MUSS:  
ZAHNARZT 😞



# Finanzbericht 2023

Fahrdienst für Menschen  
mit Behinderung



# Inhalt

Bericht der Revisionsstelle	3
Bilanz per 31. Dezember	4
Betriebsrechnung	5
Rechnung über die Veränderung des Kapitals	6
Geldflussrechnung	7
Anhang Jahresrechnung	8–9
Erläuterungen zur Bilanz	10–13
Erläuterungen zur Betriebsrechnung	14–15
Sonstige Erläuterungen	16
Leistungsbericht	17–18
Budget	19
Von Herzen Danke ...	20

# Bericht der Revisionsstelle

## zur eingeschränkten Revision an die Vereinsversammlung des TIXI Zürich - Fahrdienst für Menschen mit Behinderung Zürich

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Betriebsrechnung, Rechnung über die Veränderung des Kapitals, Geldflussrechnung und Anhang - Seiten 4 to 16) des TIXI Zürich - Fahrdienst für Menschen mit Behinderung für das am 31. Dezember 2023 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft. In Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER 21 unterliegen die Angaben im Leistungsbericht (Seiten 17 bis 18) sowie das Budget keiner Prüfungspflicht der Revisionsstelle.

Für die Aufstellung der Jahresrechnung in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER, den gesetzlichen Vorschriften und den Statuten ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Verein vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

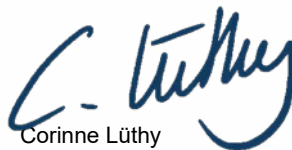
Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung kein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage in Übereinstimmung mit Swiss GAAP FER vermittelt sowie nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

PricewaterhouseCoopers AG



Reto Tognina

Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor



Corinne Lüthy

Zugelassene Revisionsexpertin

Zürich, 11. März 2024

# Bilanz per 31. Dezember

## Aktiven

In CHF		2023	%	2022	%
<b>Umlaufvermögen</b>		<b>3'246'727</b>	<b>78</b>	<b>3'410'469</b>	<b>83</b>
Flüssige Mittel	1.1	1'552'422		2'048'759	
Wertschriften	1.2	810'059		782'932	
Forderungen	1.3	619'734		545'046	
Aktive Rechnungsabgrenzungen	1.4	264'512		33'733	
<b>Anlagevermögen</b>		<b>915'633</b>	<b>22</b>	<b>709'931</b>	<b>17</b>
<b>Sachanlagen</b>	1.5	<b>835'548</b>		<b>690'930</b>	
Fahrzeuge		554'859		680'489	
Technische Einrichtung IT		87'746		7'363	
Betriebseinrichtung		55'795		3'077	
Maschinen		0		1	
Ausbauten am Mietobjekt		137'148		0	
<b>Immaterielle Anlagen</b>	1.6	<b>1</b>		<b>1</b>	
Software		1		1	
<b>Mietkautionen</b>		<b>80'084</b>		<b>19'000</b>	
<b>Total Aktiven</b>		<b>4'162'360</b>	<b>100</b>	<b>4'120'400</b>	<b>100</b>

## Passiven

In CHF		2023	%	2022	%
<b>Fremdkapital</b>		<b>222'666</b>	<b>5</b>	<b>148'435</b>	<b>4</b>
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	1.7	107'793		55'420	
Sonstige Verbindlichkeiten	1.8	3'078		694	
Passive Rechnungsabgrenzungen	1.9	111'795		92'321	
<b>Fondskapital</b>					
<b>Zweckgebundene Fonds</b>		<b>1'196'529</b>	<b>29</b>	<b>937'907</b>	<b>23</b>
Fonds Fahrzeuge		941'985		923'739	
Fonds Ausbildung/Ausrüstung Fahrteam		7'544		6'519	
Fonds Corona-Schutzmaterial		0		7'649	
Fonds Neue Zentrale		247'000		0	
<b>Organisationskapital</b>		<b>2'743'165</b>	<b>66</b>	<b>3'034'058</b>	<b>73</b>
<b>Freie Fonds</b>		<b>1'157'677</b>		<b>2'150'000</b>	
<b>Frei erarbeitetes Kapital per 31. Dezember</b>		<b>1'585'488</b>		<b>884'058</b>	
<b>Total Passiven</b>		<b>4'162'360</b>	<b>100</b>	<b>4'120'400</b>	<b>100</b>

# Betriebsrechnung

In CHF		2023	Budget 2023	2022
<b>Betriebsertrag</b>		<b>3'925'502</b>	<b>3'987'900</b>	<b>4'051'115</b>
Mitgliederbeiträge	2.1	244'704	239'200	220'455
Spenden	2.2	2'040'757	2'125'000	2'569'062
Einnahmen Fahrdienst	2.3	1'103'199	1'120'700	949'274
Betriebsbeiträge	2.4	296'025	300'000	305'920
Projektbeiträge für den Umbau der neuen Zentrale	2.5	237'000	200'000	0
Dienstleistungsertrag	2.6	3'817	3'000	6'404
<b>Betriebsaufwand</b>		<b>-3'876'959</b>	<b>-4'267'210</b>	<b>-3'760'328</b>
Fahrzeugaufwand	2.7	-646'470	-678'851	-567'112
Werbung/PR/Kommunikation	2.8	-276'464	-301'050	-226'145
Fundraising	2.8	-280'116	-355'540	-396'637
Veranstaltungen	2.8	-28'441	-35'500	-31'477
Personalaufwand	2.9	-2'065'722	-2'185'524	-1'959'852
Übriger Verwaltungsaufwand	2.10	-316'538	-396'044	-293'403
Abschreibungen auf Anlagevermögen	1.5/1.6	-263'207	-314'700	-285'704
<b>Betriebsergebnis</b>		<b>48'543</b>	<b>-279'310</b>	<b>290'787</b>
<b>Finanzergebnis und ausserordentlicher Erfolg</b>		<b>-80'815</b>	<b>-167'074</b>	<b>-77'546</b>
Finanzertrag		7'072	1'200	1'025
Finanzaufwand		-5'381	-8'500	-7'290
Wertschriftenerfolg		27'127	0	-113'414
Ertrag aus Verkauf von Fahrzeugen		13'000	12'000	23'858
Ausserordentlicher Ertrag	2.11	37'851	28'226	18'276
Ausserordentlicher Aufwand	2.12	-160'484	-200'000	0
<b>Ergebnis vor Veränderung des Fondskapitals</b>		<b>-32'272</b>	<b>-446'384</b>	<b>213'241</b>
<b>Veränderung des Fondskapitals</b>		<b>-258'622</b>	<b>-174'400</b>	<b>-194'425</b>
Verwendung zweckgebundene Fonds		410'610	442'600	381'466
Zuweisung zweckgebundene Fonds		-669'232	-617'000	-575'891
<b>Jahresergebnis (vor Zuweisungen an Organisationskapital)</b>		<b>-290'894</b>	<b>-620'784</b>	<b>18'816</b>
<b>Verwendungen/Zuweisungen</b>		<b>290'894</b>	<b>620'784</b>	<b>-18'816</b>
Freie Fonds		992'323	272'300	0
Frei erarbeitetes Kapital		-701'429	348'484	-18'816

# Rechnung über die Veränderung des Kapitals

In CHF	Anfangs- bestand	Zuweisungen (extern)	Verwendung (extern)	Interne Fonds- Transfers	Endbestand
	<b>2022</b>				<b>2022</b>
<b>Mittel aus Eigenfinanzierung</b>					
<b>Freie Fonds</b>					
Fonds für Erneuerung IT	500'000	0	0	0	500'000
Fonds Standortentwicklung	600'000	0	0	0	600'000
Fonds Nutzniessung	600'000	0	0	0	600'000
Fonds Legat-Ausgleich	400'000	0	0	0	400'000
Fonds Corona	50'000	0	0	0	50'000
<b>Total freie Fonds</b>	<b>2'150'000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2'150'000</b>
Frei erarbeitetes Kapital	751'212	0	0	114'030	865'242
Jahresergebnis	114'030	18'816	0	-114'030	18'816
<b>Total frei erarbeitetes Kapital</b>	<b>865'242</b>	<b>18'816</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>884'058</b>
<b>Total Organisationskapital</b>	<b>3'015'242</b>	<b>18'816</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3'034'058</b>
<b>Fondskapital</b>					
Fonds Fahrzeuge	696'837	552'685	-325'784	0	923'739
Fonds Ausbildung/Ausrüstung Fahrteam	37'312	23'206	-53'999	0	6'519
Fonds Corona-Schutzmaterial	9'333	0	-1'684	0	7'649
<b>Total zweckgebundene Fonds</b>	<b>743'482</b>	<b>575'891</b>	<b>-381'466</b>	<b>0</b>	<b>937'907</b>
	<b>2023</b>				<b>2023</b>
<b>Mittel aus Eigenfinanzierung</b>					
<b>Freie Fonds</b>					
Fonds für Erneuerung IT	500'000	0	-42'323	0	457'677
Fonds Standortentwicklung	600'000	0	-148'935	-451'065	0
Fonds Nutzniessung	600'000	0	0	-300'000	300'000
Fonds Legat-Ausgleich	400'000	0	0	0	400'000
Fonds Corona	50'000	0	0	-50'000	0
<b>Total freie Fonds</b>	<b>2'150'000</b>	<b>0</b>	<b>-191'258</b>	<b>-801'065</b>	<b>1'157'677</b>
Frei erarbeitetes Kapital	865'242	0	0	18'816	884'058
Jahresergebnis	18'816	701'430	0	-18'816	701'430
<b>Total frei erarbeitetes Kapital</b>	<b>884'058</b>	<b>701'430</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1'585'488</b>
<b>Total Organisationskapital</b>	<b>3'034'058</b>	<b>701'430</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2'743'165</b>
<b>Fondskapital</b>					
Fonds Fahrzeuge	923'739	380'932	-362'686	0	941'985
Fonds Ausbildung/Ausrüstung Fahrteam	6'519	41'300	-46'819	6'544	7'544
Fonds Corona-Schutzmaterial	7'649	0	-1'105	-6'544	0
Fonds Neue Zentrale	0	247'000	0	0	247'000
<b>Total zweckgebundene Fonds</b>	<b>937'907</b>	<b>669'232</b>	<b>-410'610</b>	<b>0</b>	<b>1'196'529</b>

# Geldflussrechnung

In CHF	2023	2022
Jahresergebnis (vor Zuweisungen an Organisationskapital)	-290'894	18'816
Abschreibungen	263'207	285'704
Unrealisierte Kursgewinne/-verluste Wertschriften	-27'127	113'414
Zu-/Abnahme Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	-9'213	-7'292
Zu-/Abnahme sonstige Forderungen	-65'476	-106'535
Zu-/Abnahme aktive Rechnungsabgrenzungen	-230'779	3'368
Zu-/Abnahme Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	52'373	-10'398
Zu-/Abnahme sonstige Verbindlichkeiten	2'384	-13'697
Zu-/Abnahme passive Rechnungsabgrenzungen	19'475	-9'851
Verwendung Fonds Ausbildung/Ausrüstung Fahrteam	-46'819	-53'999
Zuweisung Fonds Ausbildung/Ausrüstung Fahrteam	41'300	23'206
Verwendung Fonds Fahrzeuge	-362'686	-325'784
Zuweisung Fonds Fahrzeuge	380'932	552'685
Verwendung Fonds Corona-Schutzmaterial	-1'105	-1'684
Zuweisung Fonds Neue Zentrale	247'000	0
<b>Geldfluss aus Betriebstätigkeit</b>	<b>-27'428</b>	<b>467'954</b>
Investition in Anlagestrategiefonds	0	-98'863
Investitionen in Fahrzeuge	-120'545	-405'539
Investitionen in Maschinen/Anlagen	-147'805	0
Investition in Ausbauten am Mietobjekt	-139'474	0
Zahlung Mietkaution neues Mietobjekt	-80'084	0
Gutschrift Mietkaution altes Mietobjekt	19'000	0
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-468'909</b>	<b>-504'402</b>
<b>Zu-/Abnahme flüssige Mittel</b>	<b>-496'337</b>	<b>-36'448</b>
Bestand flüssige Mittel per 01.01.	2'048'759	2'085'207
Bestand flüssige Mittel per 31.12.	1'552'422	2'048'759

# Anhang Jahresrechnung 2023

---

## Grundlagen der Rechnungslegung

Die Jahresrechnung des Vereins TIXI Zürich, Fahrdienst für Menschen mit Behinderung, wird gemäss den schweizerischen Fachempfehlungen zur Rechnungslegung Swiss GAAP FER erstellt. Sie entspricht den Vorschriften der Zewo (schweizerische Zertifizierungsstelle für gemeinnützige, Spenden sammelnde Organisationen) sowie den Bestimmungen der Statuten. Die Jahresrechnung vermittelt ein den tatsächlichen Verhältnissen entsprechendes Bild der Vermögens-, Finanz- und Ertragslage nach dem Grundsatz der «True and Fair View». Dabei werden die Kern-FER und Swiss GAAP FER 21 eingehalten.

---

## Verbindungen zu nahestehenden Personen und Organisationen

Alle TIXI Organisationen operieren mit freiwilligen Fahrerinnen und Fahrern. Die einzelnen TIXI Organisationen sind juristisch unabhängig und unterstehen keinem beherrschenden Einfluss durch TIXI Zürich. Eine Konzernrechnung bzw. Konsolidierung sind somit nicht zu erstellen. Alle freiwilligen Fahrerinnen und Fahrer leisten ihren Dienst unentgeltlich. Zudem bietet TIXI Einsatzplätze für Zivildienstleistende. Das Fahrteam ist TIXIs grösstes Kapital. Gleichzeitig bietet der Einsatz für TIXI dem Fahrteam eine erfüllende Aufgabe und schafft die Gelegenheit für wertvolle zwischenmenschliche Erfahrungen.

---

## Bilanzierungs- und Bewertungsmethoden

Die Bewertung basiert grundsätzlich auf historischen Werten (Anschaffungswerten) und richtet sich nach dem Grundsatz der Einzelbewertung der Aktiven und Passiven.

---

## Wertschriften

Die Bewertung des Wertschriftenvermögens erfolgt zum Marktwert am Bilanzstichtag.

---

## Forderungen

Sämtliche Forderungen sind zu Nominalwerten abzüglich allfällig notwendiger Wertberichtigungen ausgewiesen.

---

## Aktive Rechnungsabgrenzungen

Die aktiven Rechnungsabgrenzungen werden nach dem Grundsatz der Periodenrichtigkeit gebildet. Sie beinhalten die aus den Aufwands- und Ertragspositionen resultierenden Aktivposten. Die Bewertung erfolgt zu Nominalwerten.

---

## Anlagevermögen

Die Sachanlagen werden zum Anschaffungswert abzüglich der planmässig anfallenden Abschreibungen bilanziert. Die Abschreibungen der Fahrzeuge erfolgen linear über 5 Jahre. Die Abschreibungen für die Ausbauten am Mietobjekt erfolgen über 10 Jahre.

Es wird von einer geschätzten Nutzungsdauer von 6 Jahren bei der spezifischen Betriebssoftware sowie von 4 Jahren bei technischen Einrichtungen, Büro-/Betriebseinrichtungen und EDV-Hardware ausgegangen. Die Aktivierungsgrenze liegt bei CHF 5'000.

---

## Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen

Sämtliche Verbindlichkeiten sind zu Nominalwerten ausgewiesen.

---



---

### **Passive Rechnungsabgrenzungen**

Die passiven Rechnungsabgrenzungen werden nach dem Grundsatz der Periodenrichtigkeit gebildet. Sie beinhalten die aus den Aufwands- und Ertragspositionen resultierenden Passivposten. Die Bewertung erfolgt zu Nominalwerten.

---

### **Zweckgebundene Fonds**

Zu dieser Position zählen 2023 vier zweckgebundene Fonds: Fonds Fahrzeuge, Fonds Ausbildung/Ausrüstung Fahrteam, der Fonds neue Zentrale sowie der Fonds Corona-Schutzmaterial. Diese Fonds beinhalten Zuwendungen von Dritten, mit einem klar definierten und für die Verwendung eingeschränkten Zweck. Aus dem Fonds Fahrzeuge werden sowohl Unterhaltsbeiträge als auch die Flottennachrüstung finanziert. Der Fonds Corona-Schutzmaterial wird in Zukunft nicht mehr benötigt. Der Restbetrag von CHF 6'544 wurde gemäss Beschluss des Vorstands in den Fonds Ausbildung/Ausrüstung Fahrteam transferiert.

---

### **Organisationskapital**

Diese Position umfasst Vereinsvermögen sowie freie Fonds, deren Zweckbestimmung, Zuweisung und Verwendung der Vorstand beschliesst.

---

### **Grundlagen der Rechnung über die Veränderung des Kapitals**

Die Rechnung über die Veränderung des Kapitals zeigt die Bestände der Mittel aus Eigenfinanzierung und aus dem Fondskapital sowie Zuweisungen, Entnahmen und interne Fondstransfers.

---

### **Grundlagen der Geldflussrechnung**

Die Geldflussrechnung gliedert sich in Geldfluss aus Betriebstätigkeit und Geldfluss aus Investitionstätigkeit. Der Geldfluss aus Betriebstätigkeit wird nach der indirekten Methode dargestellt.

---

# 1 Erläuterungen zur Bilanz

In CHF		31.12.2023	31.12.2022
<b>1.1</b>	<b>Flüssige Mittel</b> Die flüssigen Mittel enthalten Kassenbestände, Post- und Bankguthaben in Schweizer Franken. Diese Guthaben sind zu Nominalwerten bilanziert.		
	Kassa	1'508	1'892
	PostFinance	243'192	545'882
	Credit Suisse	1'007'836	601'051
	ZKB	299'886	899'933
	<b>Total</b>	<b>1'552'422</b>	<b>2'048'759</b>
<b>1.2</b>	<b>Wertschriften</b> Die Wertschriften sind zum Marktwert bilanziert.		
	Aktien Swiss Re	9'456	8'648
	Wertschriften ZKB	800'603	774'284
	<b>Total</b>	<b>810'059</b>	<b>782'932</b>
<b>1.3</b>	<b>Forderungen</b> Diese Position umfasst offene Fahrtenrechnungen sowie Vorauszahlungen für die Fahrzeugversicherung und die Sozialversicherungen.		
	Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	108'464	99'251
	Forderung aus Fahrzeugverkauf und diverse kleine Guthaben	25'747	11'460
	Vorauszahlung Fahrzeugversicherung	203'275	201'689
	Vorauszahlung BVG-Beiträge	224'245	195'034
	Vorauszahlung UVG- + KTG-Beiträge	58'003	37'611
	<b>Total</b>	<b>619'734</b>	<b>545'046</b>
<b>1.4</b>	<b>Aktive Rechnungsabgrenzungen</b> Diese Position umfasst diverse Vorauszahlungen und ausstehende Einnahmen.		
	Ausrüstung Fahrer (Westen, Gilets und Caps), gemäss Inventarliste	29'014	13'038
	Lizenzen, IT-Wartungsverträge	11'326	2'325
	Diverse kleine Vorauszahlungen	7'687	11'783
	ProMobil-Fahreinnahmen	7'246	6'586
	Rückerstattung aus Fahrzeugreparaturen	9'239	0
	Ausstehender Projektbeitrag des Kantons Zürich – Gemeinnütziger Fonds	200'000	0
	<b>Total</b>	<b>264'512</b>	<b>33'733</b>

	31.12.2023	31.12.2022
<b>1.5</b>	<b>Sachanlagen siehe Seite 12</b>	
<b>1.6</b>	<b>Immaterielle Anlagen siehe Seite 13</b>	
<b>1.7</b>	<b>Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen</b> Die Verbindlichkeiten sind zu Nominalwerten ausgewiesen.	
	Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	99'572 48'923
	Verbindlichkeiten aus PW-Abrechnungen	8'222 6'497
	<b>Total</b>	<b>107'793 55'420</b>
<b>1.8</b>	<b>Sonstige Verbindlichkeiten</b>	
	Quellensteuer	3'078 694
	<b>Total</b>	<b>3'078 694</b>
<b>1.9</b>	<b>Passive Rechnungsabgrenzungen</b>	
	Personal	95'674 72'665
	Revision	10'000 10'000
	Diverses	6'121 9'656
	<b>Total</b>	<b>111'795 92'321</b>

## 1.5 Sachanlagen

Per 31.12.2023 sind total 33 Fahrzeuge im Bestand. Davon werden 31 für den Fahrbetrieb und zwei als Servicefahrzeuge eingesetzt.

In CHF	Fahrzeuge	Technische Einrichtung/IT	Möbiliar und Einrichtungen	Betriebseinricht./ Maschinen	Ausbauten am Mietobjekt	Total Sachanlagen
<b>Nettobestand 01.01.2022</b>	<b>532'944</b>	<b>31'117</b>	<b>7'033</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>571'095</b>
<b>Anschaffungswerte</b>						
Bestand 01.01.2022	1'476'291	278'535	62'652	8'932	0	1'826'409
Zugänge	405'539	0	0	0	0	405'539
Abgänge/Umgliederungen	-235'131	0	0	0	0	-235'131
<b>Bestand 31.12.2022</b>	<b>1'646'698</b>	<b>278'535</b>	<b>62'652</b>	<b>8'932</b>	<b>0</b>	<b>1'996'817</b>
<b>Wertberichtigungen</b>						
Bestand 01.01.2022	-943'347	-247'418	-55'619	-8'931	0	-1'255'314
Zugänge	-257'994	-23'754	-3'956	0	0	-285'704
Abgänge/Umgliederungen	235'131	0	0	0	0	235'131
<b>Bestand 31.12.2022</b>	<b>-966'210</b>	<b>-271'172</b>	<b>-59'575</b>	<b>-8'931</b>	<b>0</b>	<b>-1'305'887</b>
<b>Nettobestand 31.12.2022</b>	<b>680'489</b>	<b>7'363</b>	<b>3'077</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>690'930</b>

<b>Nettobestand 01.01.2023</b>	<b>680'489</b>	<b>7'363</b>	<b>3'077</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>690'930</b>
<b>Anschaffungswerte</b>						
Bestand 01.01.2023	1'646'698	278'535	62'652	8'932	0	1'996'817
Zugänge	120'545	89'586	58'220	0	139'474	407'825
Abgänge/Umgliederungen	-90'930	-264'394	-28'284	-8'932	0	-392'540
<b>Bestand 31.12.2023</b>	<b>1'676'314</b>	<b>103'726</b>	<b>92'588</b>	<b>0</b>	<b>139'474</b>	<b>2'012'103</b>
<b>Wertberichtigungen</b>						
Bestand 01.01.2023	-966'210	-271'172	-59'575	-8'931	0	-1'305'887
Zugänge	-246'175	-9'203	-5'502	-1	-2'326	-263'207
Abgänge/Umgliederungen	90'930	264'394	28'284	8'932	0	392'540
<b>Bestand 31.12.2023</b>	<b>-1'121'455</b>	<b>-15'981</b>	<b>-36'793</b>	<b>0</b>	<b>-2'326</b>	<b>-1'176'554</b>
<b>Nettobestand 31.12.2023</b>	<b>554'859</b>	<b>87'746</b>	<b>55'795</b>	<b>0</b>	<b>137'148</b>	<b>835'548</b>

## 1.6 Immaterielle Anlagen

In CHF	Software Dispo-Tool REWE	Total immaterielle Anlagen
<b>Nettobestand 01.01.2022</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Anschaffungswerte</b>		
Bestand 01.01.2022	427'625	427'625
Zugänge	0	0
Abgänge/Umgliederungen	0	0
<b>Bestand 31.12.2022</b>	<b>427'625</b>	<b>427'625</b>
<b>Wertberichtigungen</b>		
Bestand 01.01.2022	-427'624	-427'624
Zugänge	0	0
Abgänge/Umgliederungen	0	0
<b>Bestand 31.12.2022</b>	<b>-427'624</b>	<b>-427'624</b>
<b>Nettobestand 31.12.2022</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Nettobestand 01.01.2023</b>	<b>1</b>	<b>1</b>
<b>Anschaffungswerte</b>		
Bestand 01.01.2023	427'625	427'625
Zugänge	0	0
Abgänge/Umgliederungen	-31'654	-31'654
<b>Bestand 31.12.2023</b>	<b>395'971</b>	<b>395'971</b>
<b>Wertberichtigungen</b>		
Bestand 01.01.2023	-427'624	-427'624
Zugänge	0	0
Abgänge/Umgliederungen	31'654	31'654
<b>Bestand 31.12.2023</b>	<b>-395'970</b>	<b>-395'970</b>
<b>Nettobestand 31.12.2023</b>	<b>1</b>	<b>1</b>

## 2 Erläuterungen zur Betriebsrechnung

### 2.1 Mitgliederbeiträge

Die Zahl der Fahrgast-Mitglieder schwankt innerhalb eines Jahres stark (Neuzugänge, Abmeldungen und Todesfälle). Dies führt bei den Beiträgen zu jährlichen Veränderungen.

In CHF	2023	2022
Mitgliederbeiträge Fahrgäste	213'748	202'435
Mitgliederbeiträge Fördermitglieder	30'956	18'020
<b>Total</b>	<b>244'704</b>	<b>220'455</b>

### 2.2 Spenden

TIXI kann sich auf treue Spenderinnen und Spender verlassen.

In CHF	2023	2022
Spenden von Privatpersonen und Vereinen	1'015'714	1'049'357
Grossspenden von Privatpersonen	107'592	140'567
Legate	299'320	745'759
Spenden von Stiftungen und Kirchen	371'892	423'104
Spenden von Firmen	180'422	171'278
Spenden aufgrund spezieller Anlässe	65'818	38'996
<b>Total</b>	<b>2'040'757</b>	<b>2'569'062</b>
Davon zweckgebunden	432'232	575'891
Davon frei	1'608'525	1'993'171

### 2.3 Einnahmen Fahrdienst

Dank der Tarifanpassung konnte eine Steigerung der Fahrennahmen erzielt werden.

In CHF	2023	2022
Einnahmen Fahrdienst TIXI Fahrzeuge	878'278	788'955
Einnahmen Fahrdienst private Personenwagen	140'693	86'169
Einnahmen Fahrdienst ProMobil	88'211	74'908
Debitorenverluste	-3'983	-757
<b>Total</b>	<b>1'103'199</b>	<b>949'274</b>

### 2.4 Betriebsbeiträge

Die Betriebsbeiträge sind freiwillige Zuschüsse von Wohngemeinden der TIXI Fahrgäste, um die bei den Behörden ersucht wird. 2023 leisteten 48 Gemeinden einen freiwilligen Beitrag.

### 2.5 Projektbeiträge für den Umbau und den Umzug der neuen TIXI Zentrale

Diese Beiträge werden ausschliesslich für den dafür vorgegebenen Zweck verwendet.

In CHF	2023	2022
Kanton Zürich – Gemeinnütziger Fonds	200'000	0
Stadt Zürich – Sozialdepartement	37'000	0
<b>Total</b>	<b>237'000</b>	<b>0</b>

### 2.6 Dienstleistungsertrag

Im Betriebsjahr fand der Honigverkauf nur in der Zentrale statt.

In CHF	2023	2022
Anlässe und Honigverkauf in der Zentrale	2'948	4'933
Reifenverkauf und Montage	869	1'471
<b>Total</b>	<b>3'817</b>	<b>6'404</b>

## 2.7 Fahrzeugaufwand

Aufgrund der gestiegenen Versicherungsprämie hat sich der Aufwand erhöht. Das Verhältnis zwischen Fahrten mit privaten Fahrzeugen und Fahrten mit TIXI Fahrzeugen hat sich verändert. Das Resultat daraus widerspiegelt sich in den Treibstoffkosten und im Kilometerentgelt für PW-Einsätze.

In CHF	2023	2022
Treibstoff/Oel	156'584	191'111
Verbrauchsteile/Reifen	19'442	22'709
Servicekosten/Unterhalt/Reinigung	121'054	116'946
Reparaturen	1'687	8'833
Versicherungen/Abgaben/Steuern	204'852	114'269
Selbstbehalt Versicherungen	20'000	25'408
Kilometerentgelt für PW-Einsätze	122'851	87'837
<b>Total</b>	<b>646'470</b>	<b>567'112</b>

## 2.8 Werbung/PR/Kommunikation und Fundraising

Dank der AZB-Beglaubigung der Publikation TIXIpress profitieren wir neu vom günstigeren AZB-Posttarif und reduzieren damit den Aufwand im Fundraising. Ausserdem wurden weniger Fremdadressen angeschrieben.

## 2.9 Personalaufwand

2023 beschäftigte die Geschäftsstelle durchschnittlich 1'875 Stellenprozente, davon wurden 83 Prozent dem Fahrdienst und 17 Prozent der Administration und der Mittelbeschaffung zugewiesen.

In CHF	2023	2022
Löhne	1'616'476	1'535'735
Sozialleistungen	263'611	244'948
Zivildienst	84'996	72'817
Sonstige Personalkosten	22'960	21'329
Aus- und Weiterbildung freiwilliges Fahrteam	69'040	56'218
Aus- und Weiterbildung Mitarbeitende	8'640	28'806
<b>Total</b>	<b>2'065'722</b>	<b>1'959'852</b>

## 2.10 Übriger Verwaltungsaufwand

Der übrige betriebliche Aufwand beinhaltet den Miet-, Energie- und Gebäudeaufwand, den Informatikaufwand sowie Telefongebühren, Büromaterial etc.

## 2.11 Ausserordentlicher Ertrag

Diese Position umfasst ausserordentliche, einmalige oder periodenfremde Erträge.

In CHF	2023	2022
Rückvergütung aus Fahrzeugreparaturen und diverse ausserordentliche Einnahmen	37'851	18'276
<b>Total</b>	<b>37'851</b>	<b>18'276</b>

## 2.12 Ausserordentlicher Aufwand

Diese Position umfasst ausserordentliche, einmalige oder periodenfremde Aufwände.

In CHF	2023	2022
Kosten für die neue TIXI Zentrale und weitere ausserordentliche Aufwände	-160'484	0
<b>Total</b>	<b>-160'484</b>	<b>0</b>

## 3 Sonstige Erläuterungen

### 3.1 Aufwand für Mittelbeschaffung und Administration

TIXI Zürich erbringt seine Dienstleistungen direkt für die Begünstigten, Menschen mit Behinderung. Die Berechnung der Aufwände für Administration und Mittelbeschaffung erfolgte anhand der Zewo-Methode.

Berechnung Betriebsaufwand inkl. Freiwilligenarbeit in CHF	2023	2022
Projektaufwand	3'137'119	2'815'019
Freiwilligenarbeit (CHF 35.-/Std.)	3'028'410	3'024'210
<b>Total Projektaufwand inkl. Freiwilligenarbeit</b>	<b>6'165'529</b>	<b>5'839'229</b>
Aufwand für Mittelbeschaffung	412'049	613'392
Administrationsaufwand	327'790	331'916
<b>Total Betriebsaufwand inkl. Freiwilligenarbeit</b>	<b>6'905'368</b>	<b>6'784'537</b>

2023: Fahrtenzahl 57'684 (90 Min. pro Fahrt) = 86'526 Stunden

2022: Fahrtenzahl 57'604 (90 Min. pro Fahrt) = 86'406 Stunden

### 3.2 Weitere unentgeltliche Leistungen

Der Vorstand nahm seine Aufgaben den Statuten entsprechend im Jahr 2023 mit rund 759 Stunden und im Vorjahr mit 647 Stunden ohne Entgelt wahr.

### 3.3 Transaktionen mit nahestehenden Personen

Im Berichtsjahr wurden keine Transaktionen mit nahestehenden Personen durchgeführt.

### 3.4 Eventualverpflichtungen

Es sind keine ausweispflichtigen Eventualverpflichtungen vorhanden.

### 3.5 Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Es sind keine Ereignisse nach dem Bilanzstichtag bekannt, welche die Jahresrechnung 2023 wesentlich beeinflussen könnten. Die Jahresrechnung wird an der Mitgliederversammlung vom 30. April 2024 zur Genehmigung vorgelegt.

### 3.6 Erläuterungen und Risikobeurteilung

Durch die strikte Finanzkontrolle und Finanzplanung mit monatlicher Auswertung von Kennzahlen ist der Vorstand jederzeit und aktuell über die finanziellen Belange von TIXI Zürich informiert. Der Vorstand hat periodisch ausreichende Risikobeurteilungen vorgenommen und allfällige, sich daraus ergebende Massnahmen eingeleitet. Deshalb ist das Risiko einer wesentlichen Falschaussage in der Rechnungslegung als klein einzustufen.



# 4 Leistungsbericht 2023

---

## 4.1 Allgemein

Hinter der Bezeichnung «TIXI Zürich, Fahrdienst für Menschen mit Behinderung» steht ein gemeinnütziger, politisch und konfessionell neutraler Verein gemäss Art. 60 ff. des Zivilgesetzbuches.

---

## 4.2 Zweck der Organisation

Zweck des Vereins ist der Betrieb eines Fahrdienstes für dauerhaft mobilitätsbehinderte Menschen, welche die öffentlichen Verkehrsmittel bzw. Alternativen mit ähnlicher Tarifstruktur nicht oder nur unter erschwerten Bedingungen nutzen können.

Insbesondere bietet TIXI Freizeitfahrten an.

TIXI führt keine Fahrten aus, deren Kosten von der IV, Krankenkasse, Suva sowie anderen Versicherungen oder Kostenträgern übernommen werden. Als Ausnahme gelten ProMobil-Fahrten. Weitere Ausnahmen müssen von der Geschäftsleitung genehmigt werden.

---

## 4.3 Leitende Organe und ihre Amtszeit

Die Mitgliederversammlung wählt einen Vereinsvorstand mit fünf bis sieben Mitgliedern für eine Amtsdauer von jeweils zwei Jahren.

	Seit
Hanspeter Nägeli, Geroldswil, Präsident seit 2020	2018
Ursula Preisig, Zürich	2019
Urs Fischer, Wetzikon, Vizepräsident	2021
Stefan Steiner, Wilen b. Wollerau	2022
Beatrice Gfeller, Küsnacht	2022
Ruedi Häfeli, Lenzburg	2022
Daniela Suter-Diem, Meilen	2023

Alle Vorstandsmitglieder sind zeichnungsberechtigt zu zweien.

Stéphane Bloch, Zürich, Mitglied seit 2021, Austritt per 11.05.2023

---

## 4.4 Geschäftsleitung

Der Vorstand bezeichnet die Geschäftsleitung und regelt das Arbeitsverhältnis derselben. Petra Furrer, Zürich, seit 1. März 2017 Geschäftsleiterin, ist zeichnungsberechtigt zu zweien.

---

## 4 Leistungsbericht 2023 (Fortsetzung von S. 17)

### 4.5 Leistungsnachweis

Bei marginaler Fahrtensteigerung konnte die durchschnittliche Fahrdienstanz um 0,47 Kilometer reduziert werden.

	2023	2022	Differenz
Ausgeführte Fahrten	57'684	57'604	80
Geleistete Fahrkilometer	1'303'176	1'328'333	-25'157
Durchschnittliche Anzahl Kilometer pro Fahrt	22,59	23,06	-0,47

### 4.6 Mitgliederzahlen

Die Mitgliederzahlen wurden per Stichtag 31.12.2023 erhoben. Innerhalb eines Jahres schwankt die Zahl der Fahrgäste (aufgrund von vielen Zu- und Abgängen).

	2023	2022	Differenz
Fahrgäste	2'399	2'276	123
Fahrerinnen und Fahrer	400	390	10
Vorstandsmitglieder	7	7	0
Fördermitglieder	334	226	108
<b>Total</b>	<b>3'140</b>	<b>2'899</b>	<b>241</b>

### 4.7 Mitgliederbeiträge

Die Höhe der Mitgliederbeiträge blieb 2023 unverändert.

### 4.8 Gesetzte Ziele/erbrachte Leistungen

Angaben zu den Zielen und Leistungen finden sich im allgemeinen Teil des Jahresberichtes.

# Budget 2024

In CHF	2024	2023
<b>Betriebsertrag</b>	<b>3'713'501</b>	<b>3'987'900</b>
Mitgliederbeiträge	243'896	239'200
Spenden	1'974'000	2'125'000
Einnahmen Fahrdienst	1'191'605	1'120'700
Betriebsbeiträge	300'000	300'000
Projektbeiträge für den Umbau der neuen Zentrale	0	200'000
Dienstleistungsertrag	4'000	3'000
<b>Betriebsaufwand</b>	<b>-4'345'243</b>	<b>-4'267'210</b>
Fahrzeugaufwand	-719'309	-678'851
Fundraising, Kommunikation	-653'500	-656'590
Veranstaltungen	-40'000	-35'500
Personalaufwand	-2'154'082	-2'185'524
Übriger Verwaltungsaufwand	-415'536	-396'044
Abschreibungen auf Anlagevermögen	-362'816	-314'700
<b>Betriebsergebnis</b>	<b>-631'742</b>	<b>-279'310</b>
<b>Finanzergebnis und ausserordentlicher Erfolg</b>	<b>80'500</b>	<b>-167'074</b>
Finanzertrag	19'500	1'200
Finanzaufwand	-7'000	-8'500
Ertrag aus Verkauf von Fahrzeugen	47'000	12'000
Ausserordentlicher Ertrag	26'000	28'226
Ausserordentlicher Aufwand	-5'000	-200'000
<b>Ergebnis vor Veränderung des Fondskapitals</b>	<b>-551'242</b>	<b>-446'384</b>
<b>Fondsveränderung</b>	<b>-87'950</b>	<b>-174'400</b>
Zuweisung Fonds zweckgebunden	-515'000	-617'000
Verwendung Fonds zweckgebunden	427'050	442'600
<b>Jahresergebnis (vor Zuweisungen an Organisationskapital)</b>	<b>-639'192</b>	<b>-620'784</b>
<b>Verwendungen/Zuweisungen</b>	<b>639'192</b>	<b>620'784</b>
Freie Fonds	60'000	272'300
Frei erarbeitetes Kapital	579'192	348'484

# Von Herzen Danke ...

... für jeden Beitrag, den wir 2023 erhalten haben. Wir freuen uns über die Unterstützung von Spender:innen, Institutionen und Organisationen. Sie alle machen den Fahrdienst möglich!

## Unternehmen

ASSEPRO Brokerage AG • Baugenossenschaft Zurlinden • Brugge-Kafi Adliswil • Eckert Werbeartikel AG • ERI Bancaire SA • Helvetic Airways AG • Home Instead • INA KESS AG • Kuoni Müller und Partner • Losinger Marazzi AG • Pricewaterhouse Coopers • Rudolf Bindella Weinbau-Weinhandel AG • South Pole • SWICA Krankenversicherung AG • Teleinformatik Services AG • TeleZüri • Touring Club Schweiz • Träumli-Beck GmbH

## Stiftungen

Buchmann-Kollbrunner-Stiftung • Dr. Guido und Frederika Turin Stiftung • Dr. Stephan à Porta-Stiftung, Eduard Geilinger Stiftung • Egon-und-Ingrid-Hug-Stiftung • Ernst & Theodor Bodmer Stiftung • Geschwister Albert & Ida Beer Stiftung • Hans Eggenberger Stiftung • Hans und Gertrud Oetiker-Stiftung • Hedy und Fritz Bender-Stiftung • Kaspar Mozzetti Stiftung • Kath. Kirchenstiftung St. Anna • Kirchenstiftung St. Konrad • Kirschner-Loeb Stiftung • Lauchener-Schmutz Steiner Stiftung • Otto-Gamma-Stiftung • Rüegg-Bollinger Stiftung • Sarah Dürmüller - Hans Neufeld Stiftung • Schaad-Keller Stiftung • Stiftung Binelli & Ehrsam • Stiftung Elternsein • Stiftung Hans und Lilly Knecht-Wethli • Stiftung Mano • Stiftung Symphasia • Stiftung Uetiker Tanne der ehemaligen Sparkasse Uetikon am See • Stiftung Werdgarten • UBS Philanthropy Foundation

## Vereine

Bürgerverband Alt-Zollikon • Frauenpodium Oberengstringen • Frauenverein Zumikon • Gemeinnützige Gesellschaft des Bezirks Meilen • Gemeinnütziger Frauenverein Bülach • Gemeinnütziger Frauenverein Regensdorf • Lions Club Bülach • Verein Chramschof

## Kirchgemeinden

Evang.-Ref. Kirchgemeinde Adliswil • Evang.-Ref. Kirchgemeinde Greifensee • Evang.-Ref. Kirchgemeinde Furttal • Kath. Kirchgemeinde Glattfelden Eglisau Rafz • Kath. Kirchgemeinde St. Gallus Zürich-Schwamendingen • Kirchgemeinde St. Elisabeth Kilchberg • Reformierte Kirche Wallisellen • Reformierte Kirchgemeinde Dietlikon • Röm.-Kath. Kirchenpflege Dreikönigen Zürich • Röm.-Kath. Kirchgemeinde Dübendorf • Röm.-Kath. Kirchgemeinde Tann • Röm.-Kath. Kirchgemeinde Liebfrauen Zürich

## Gemeinden/Städte/Kanton

Adliswil • Aesch • Bassersdorf • Bergdietikon • Birmensdorf • Brüttisellen • Bubikon • Dällikon • Dietikon • Dietlikon • Dübendorf • Erlenbach • Fällanden • Geroldswil • Greifensee • Herrliberg • Hochfelden • Hombrechtikon • Kanton Zürich – Gemeinnütziger Fonds • Kilchberg • Kloten • Männedorf • Maur • Meilen • Neerach • Niederhasli • Oberrieden • Opfikon • Regensdorf • Richterswil • Rümlang • Rüslikon • Schlieren • Schwerzenbach • Stadt Zürich – Sozialdepartement • Stäfa • Thalwil • Uetikon am See • Uitikon Waldegg • Unterengstringen • Uster • Volketswil • Wallisellen • Weiningen • Zollikon • Zumikon

Institutionelle Unterstützer führen wir ab einem Betrag von tausend Franken auf. Wir veröffentlichen keine Namen von privaten Spenderinnen und Spendern.



TIXI Zürich ist ein gemeinnütziger, politisch und konfessionell neutraler Verein. Die Aufgabe von TIXI ist der Betrieb eines Fahrdienstes für mobilitätseingeschränkte Menschen, welche den öffentlichen Verkehr nicht ohne Hilfe nutzen können. Die persönliche Begleitung startet und endet an der Haustür. Eine Finanzierung durch Spendengelder sowie der freiwillige Einsatz der Fahrerinnen und Fahrer ermöglichen Fahrdienstleistungen zu günstigen Tarifen.

Wir unterscheiden nicht nach Alters-, Einkommens- oder Vermögensgrenzen. Der Fahrdienst bietet faire Tarife im Rahmen des ZVV-Zonenplans. TIXI will den Zugang zur Gesellschaft für alle. Auch mobilitätseingeschränkte Menschen sollen frei entscheiden können, ob sie einen kulturellen Anlass oder Freunde besuchen wollen, ihren Einkauf erledigen oder Sport betreiben möchten.

Der freie Zugang zum gesellschaftlichen Leben ist für alle Personen ein wichtiges Bestandteil fürs persönliche Wohlbefinden, zur Meinungsbildung und Ausübung ihrer Rechte als Staatsbürger und als Menschen.

Den Jahresbericht 2023 finden Sie online unter [www.tixi.ch/jahresbericht](http://www.tixi.ch/jahresbericht)





Ihre Spende  
bewegt Menschen!

TIXI Zürich  
Fahrdienst für Menschen mit Behinderung  
Letziggraben 89, 8003 Zürich

Geschäftsstelle	044 404 13 80
Fahrtenbestellung	044 404 13 80
E-Mail	info@tixi.ch
Internet	www.tixi.ch
IBAN	CH04 0900 0000 8001 4900 0

